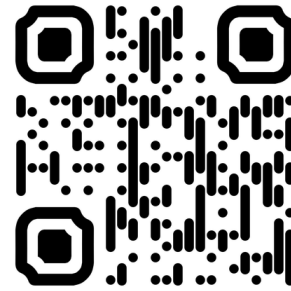


QADDIOUI MOHAMMED

ÉLÈVE INGÉNIEUR EN GÉNIE INDUSTRIEL



CONTACT

+212 694-980211

qaddioui.mohammed@esith.net

Casablanca, Maroc

www.enkivii.com

COMPÉTENCES

- Analyse & Résolution
- Compétences numériques
- Communication
- Données & Statistiques
- Leadership & Équipe
- Adaptabilité
- Créativité
- Gestion du temps
- Esprit critique

LANGUES

- Arabe – Langue maternelle
- Français – B2
- Anglais – B2
- Espagnol – A2

CERTIFICATIONS

- From Likes to Leads: Interacting with Customers Online
- Advanced Relational Database & SQL
- Understanding Basic SQL Syntax
- Supervised Learning for Marketing
- Unsupervised Learning for Marketing
- Digital Marketing Analytics – Coursera
- Attract & Engage Customers – Coursera
- Introduction to Databases for Back-End Development

Coursera

PROFIL

Élève ingénieur en Génie Industriel (option chef de Produit) à l'ESITH, avec une solide formation en mécanique, électricité et optimisation des processus. Expérience en gestion du cycle de vie produit, projets de transformation digitale et résolution de problèmes techniques. Motivé à contribuer dans un environnement dynamique et innovant à travers un stage PFE.

FORMATION

- ESITH, Casablanca, Morocco** 2022 – 2026
Diplôme d'Ingénieur en Génie Industriel (Option Chef de Produit)
- Lycée Moulay Abdallah, Safi, Morocco** 2019 – 2021
Classes Préparatoires aux Grandes Écoles (Filière TSI)
- Lycée Charif Idrissi, Safi, Morocco** 2018 – 2019
Baccalauréat Sciences et Technologies Électriques (STE)

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

- OCP Group** JUIL 2025 – AOÛT 2025
Stagiaire Ingénieur Produit – Digitalisation RH (MonOCP)
 - Développement et déploiement de MonOCP, une plateforme RH digitale.
 - Conception de la plateforme avec Node.js, Express, HTML/CSS/JS.
 - Création d'un chatbot multilingue (Arabe/Français/Anglais)
 - Livraison d'un prototype fonctionnel dans le cadre du stage de fin d'études.
- ONCF (Office National des Chemins de Fer)** Juil 2023 – Août 2023
Stagiaire d'Observation – Étude des Moteurs de Traction
 - Réalisation d'une étude sur les moteurs de traction à courant continu (MCC).
 - Analyse du bilan de puissance et des différents types d'excitation.
 - Étude de la constitution et du principe de fonctionnement des MCC.
 - Élaboration de modèles mathématiques pour les équations de puissance et de vitesse.
 - Analyse et présentation des caractéristiques de performance des moteurs.